

Lentotekniikan Kilta ry



Toimintakertomus 2015

1. Yleistä

Vuotta on edelleen leimannut Puolustusvoimauudistukseen sopeutuminen ja sen hahmottaminen, missä Killan kanssa mennään, kun Killan perinnejoukko-osasto Ilmavoimien Teknillinen Koulu lakkautettiin. Asian tilaan on jo kuitenkin totuttu ja kun Ilmavoimien teknillinen Koulu siirtyi historiaan, on Killan asiaksi tullut huolehtia siitä, ettei koulussa tehty arvokas työ unohdu, vaan että osataan arvostaa sitä panosta mitä koulu on antanut ilmavoimille ja myös laajemmin yhteiskunnalle lentoteknillisen koulutuksen saralla.

Killalle luontevimmaksi tavaksi on muodostunut lentoteknillisen henkilöstön rekrytoinnin tukeminen kaikissa mahdollisissa tilaisuuksissa, joissa Kilta on mukana. Perinnetoiminta on myös osa tätä tukea, vaalimalla lentoteknillisen koulutuksen perinteitä osoitamme itsekkin arvostavamme lentoteknillistä aselajia ja kaikkea sitä kovaa työtä mitä sen eteen on tehty.

Yhdistyksen museokone Gauntlet, Hallinportin museo ja Lentoratas-lehti ovat olleet edellisvuosien tapaan Killan ”näyteikkuna” ulospäin, ja vaikka niiden ylläpitoa joudutaan vielä maksamaan jäsenmaksuvaroista, hallituksen pyrkimyksenä on lisätä kunkin alan tulokertymää. Erityisesti Lentoratas on kehittynyt laadukkaaksi julkaisuksi, joka edustaa tyylikkäästi lentoteknistä toimialaa.

Koulutustoimikunnan tilaisuudet ovat saaneet innokkaat asianharrastajat liikkeelle ja toimintaa pyritään kehittämään ja laajentamaan edelleen. Panos markkinointiin on ollut myös merkittävä, tulos näkyy Killan tunnettavuudessa ja jäsenmäärän kasvuna.

Hallitus on pyrkinyt saamaan toiminnan vakiintumaan ja saamaan kiltarutiinitkin toimimaan, jonka jälkeen voidaan alkaa suunnitella miten Killan toimintaa viedään tehokkaimmin eteenpäin, kun Ilmavoimien Teknillisen Koulun turvallinen ”kainalo” on jäänyt historiaan.

2. Jäsenet

Jäsenasioita on ensimmäisen kerran hoidettu Maanpuolustuskieltojen liiton (MPKL) jäsenrekisterin avulla ja jäsenmaksulaskutus on suoritettu ko. liiton toimenpitein pl. muutama kesken vuotta liittynyt jäsen. Ainaisjäsenille lasku lähetettiin myöhemmin kuin varsinaisille jäsenille koska päätös siitä tehtiin vasta hallituksen kokouksessa 2015.

Jäsenistö 31.12.2015:
varsinaiset jäsenet 306

ainaisjäsenet	99	
kunniajäsenet	3	Raunio Meriö, Harri Ylinen
veteraanijäsenet	6	

Lisäksi

- poistuneita jäseniä 23 (suurin osa oman ilmoituksen perusteella)
- jäsenmaksulapun saaneista 39 ei ole jäsenmaksua maksanut
- lentorataslehden saannin edellytys on jäsenmaksun suorittaminen myös ainaisjäseniltä
- vuoden 2015 kuluessa liittymishalukkuutensa ilmoitti noin 20 henkilöä, heille on lähetetty joko s-postilla tai kirjeellä jäsenmaksulasku ja noin puolet heistä on sen suorittanut.
- kunnia- ja veteraanijäseniltä ei ole peritty jäsenmaksua

Kiltaliiton kautta maksettuja jäsenmaksuja 12775,00 euroa joka vastaa 365 jäsentä.

Kiltaliiton jäsenrekisteri toimii hyvin ja mahdollistaa jäsenmaksujen ajantasaisen seurannan ja siten mahdollisuuden päivittää Lentorattaan lähetyslistan.

3. Hallinto

Hallitukseen ovat kuuluneet

Puheenjohtaja	Jouko Laitinen	Tampere
Varapuheenjohtaja	Seppo Valkeiskangas	Halli
Sihteeri	Timo Teppo	Rovaniemi
Taloudenhoitaja	Joni-Matti Ruoko	Halli
	Harri Rintamäki	Turku
	Matti Jyllilä	Pernaja
	Hannu Lillomäki	Tampere

Hallitus on pitänyt 4 kokousta vuonna 2015.

Toiminnantarkastajina ovat olleet	Auli Karaila	Helsinki
	Pirkka Karaila	Helsinki
ja varatoiminnantarkastajina	Juhani Osara	Helsinki
	Kalevi Osara	Sastamala

Kilta on jäsenenä Ilmavoimien kiltaliitossa ry ja Maanpuolustuskiltojen liitossa ry.

Ilmavoimien kiltaliitossa yhdistystämme ovat edustaneet **Jouko Laitinen**
varalla **Seppo Valkeiskangas**

Muut edustukset	
Sotamuseo varalla	Seppo Valkeiskangas Jouko Iaitinen
Keski-Suomen Ilmailumuseon hallitus varalla	Pentti Minkkinen Pertti Virtanen

Hallituksen valitsevat toimihenkilöt	
Jäsensihteeri	Veikko Jokinen
Markkinointitoimikunta ja lentonäytökset	Hannu Lillomäki
Matkailutoimikunta	Juhani Ronumäki
Lentoteknillinen koulutus	Pertti Virtanen
Gauntlet toimikunta	Jyrki Laukkanen
Lentoratas-lehti	Erkki Pohja
Hallinportti Ilmailumuseo	Seppo Valkeiskangas
Web/Facebook	Matti Jyllilä

Hallitus on kutsunut kokoukseensa kulloisetkin edustajat heidän toimialaansa käsiteltäessä.

4. Lentoratas

Lentoratas on ilmestynyt nyt kolme vuotta nykyisessä ulkoasussaan. Lehden kehitys vaatisi uudistumista sekä sisällön että ulkoasun suhteen. Killan vuositulojen ehdyttyä jouduttiin myös Lentorattaan toimittamisessa ottamaan lusikka kauniiseen käteen. Kun lisäksi hallituksen jäsenet ilmoittivat kokouksessaan etteivät suostu keräämään lehteen mainoksia, eivätkä pidä sitä tärkeänäkään, jäi vaihtoehdoksi Lentorattaan painatuskulujen pudottaminen. Lehdessä on julkaistu yhteistyökumppanien mainoksia ilmaiseksi. Toimituskuluja lehdellä ei kopiopaperi- ja väripanoskustannusten lisäksi olekaan, eikä postituskuluihin pystytä juuri vaikuttamaan.

Verotussäännökset edellyttävät lehden ilmestyvän 4 kertaa vuodessa, mutta painos- ja sivumäärällä kustannuksiin pystyttiin vaikuttamaan. Merkittävin säästö saatiin aikaiseksi värisivujen poisjättämisellä, jolloin säästö on noin 1000 € per numero. Lehti on ikävemmän näköinen, mutta toistaiseksi säästäminen painatuskuluissa on ollut välttämätöntä.

Toimintakauden aikana lehden sivumäärä on ollut 40 ja painosmäärä/numero 500 kpl.

Vakituista palstaa ovat lehdessä pitäneet:

Seppo Valkeiskangas Lentokonemoottorit
Harri Rintamäki: Suomen ilmailuhistorian muistomerkeillä
Ahti Ojanen: Ilmailu- ja lentokonejärjestelmät
 Vakituksina toimittajina ovat olleet **Asko Nieminen** ja **Erkki Pohja**.

Toimituksen ulkopuolelta tulleita kirjoituksia on julkaistu joka lehdessä. Näistä kirjoittajista on vielä erikseen mainittava kv **Jorma Nykänen**, jonka muistelut reservin apumekaanikkoajoistaan tulevat lehdessä jatkumaan.

Toimitus	
Päätoimittaja	Jouko Laitinen
Toimitussihteeri/Ulkoasu	Erkki Pohja
Lentokonetekniikka	Seppo Valkeiskangas
Henkilöasiat	Asko Nieminen



5. Museo

Museotoimikunta:

Seppo Valkeiskangas	museon hoitaja
Keijo Ketonen	museomestari
Harri Ylinen	opasvastaava

Aukioloajat:

1.6. - 2.8.	arkisin klo 13.00 - 17.00
	lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00 - 17.00
	- oppaiden toimesta auki 330 h

muina aikoina sopimuksen mukaan vapaaehtoisvoimin
- aukioloaika 110 h

Opastus:

Oppaat kesällä **Aliisa Ikkala**, **Veeti Nurminen** ja **Eveliina Salmela**.
Opastusta n. 40 kertaa vapaaehtoisvoimin muuna aikana.

Vieraita:

900 henkeä, joista 30 ulkomaalaisia

Näyttelykartunta:

Esineistöä saatiin mm. Lentotekniikkalaitokselta, Patria Aviationilta, Konekorhoselta, Jyrki Laukkaselta, Keijo Ketoselta, Juha-Pekka Hyyryläiseltä, Pekka Karhumäeltä ja Jukka Rauniolta.

Muu toiminta:

Jämsän kaupunki osallistui edellisvuosien tapaan kesäoppaiden/koululaisten palkkaukseen.

Museo osallistui Lentokonetehaat näyttelyn ja Museo24:n toimintaan.

Kuorevesi-seura/kotiseutumuseo rakentama näyttely Soini Särkän elämäntyöstä ilmailun piirissä oli nähtävänä. Avustettiin Haukka I-, Myrsky-, Stigu- ja Safir-projekteissa.

Museolla tapahtunutta:

- Cessna C-37 (OH-VKF) entisöinnin valmisteluja
- korjattiin nuorison rikkoma kontin ovi

Kaikkiaan talkootyötä tehtiin noin 950 tuntia.



6. Gauntlet

Jämin lentonäytösmatka ja paikallislennot Kymissä täyttivät jälleen Gauntletin toimintavuoden 2015. Kauden aikana lentotunteja kertyi kahdeksan, mikä on saman verran kun edellisenä vuonna.

Talvi sujui jälleen Karhulan Ilmailukerhon Lentomuseossa suojassa säältä muiden museon koneiden seurassa. Vuosihuollon ja tarkastuksen aloitettiin 8. toukokuuta Jyrki ja Arhon Arin voimin. Tarkastuksessa ei löytynyt mitään ongelmia. Hiedanpään Markku teki Gauntlettiin ARC-tarkastuksen 11. toukokuuta ja lentokelpoisuutta jatkettiin taas kolmeksi vuodeksi.

Vanhan moottorin ja potkurin osalta päädyttiin kalenteriajan vuosittaiseen pidentämiseen vuosihuollossa tehtävien tarkastusten pohjalta. Tarkastukseen lisättiin ylimmän 9-sylinterin syöpymätarkastus boroskoopilla. Arin tekemässä tarkastuksessa syöpymiä ei havaittu. Nokan ja yläsiiven yläpinnan maalausta korjailtiin kuluneilta osin. Huolto valmistui ja säät sallivat ensimmäisen koelennon 25. toukokuuta. Puolen tunnin koelennolla kaikki laitteet toimivat hyvin ja lentokausi oli avattu.

Alkuvuonna oli suunniteltu osallistuminen Turun päälentonäytökseen, mutta ulkomaisten esiintyjien aiheuttamien budjettiongelmiensa vuoksi osallistuminen sinne peruttiin. Matka olisi muutenkin saattanut hyyytä huonojen säiden vuoksi. Jo perinteiselle Jämin matkalle lähdin heti aamulla 16. heinäkuuta. Heikko tuuli ja kaunis sää suosivat siirtolentoa.

Perjantaina Jämällä oli harjoituspäivä, jolloin lensin yhden taitolentoharjoituksen ja sen päälle kuvauslennon Mikko Maliniemelle. Lauantaina sade ja ajoittainen kova sivutuuli pitivät minut maassa sekä solo-, että osastolennon osalta.

Sunnuntaina-aamuna lensin Saikkosen Samin Pitts Specialin kanssa aamulla osastolennon juuri heräävien ilmailijoiden iloksi. Sunnuntaina sää salli suunnitellut näytöslennot. Sunnuntaina sadekuurojen välissä tuulikin pysyi rajoissa, joten pääsin lentämään sekä oman taitolentoesitykseni että osastolennon. Paluumatka Jämiltä Kymiin ilman välilaskuja Kymiin sujui hyvässä säässä.

Lauantaina 8. elokuuta vuorossa oli Kymin avoimien ovien ilmailupäivä. Päivän aikana lensin tunnin välein neljä esittelylentoa paikalle tulleen runsaan yleisön iloksi. Loppukesällä oli kaksi ilmailuperinnelentoa. Myllykoskella Kymijoen rannalla paljastettiin Kasper Wreden ensilennon muistomerkki 13. elokuuta. Lensin Gauntletilla Vinkan ja Safirin kanssa osastolla ylilennon tässä tilaisuudessa. Seuraava perinnelento oli 7. syyskuuta VH-4:n muistomerkin paljastustilaisuus Elimäellä. Lensimme siellä Lahden Antin kanssa Vinka-Gauntlet-parilla ylilennon. Lokakuussa oli vielä lämmintä ja hyviä säitä. Lensi tuolloin vielä kaksi vartin pituista öljynkierrätyslentoa. Niiden jälkeen Gauntletin pääsi talvitauolle. Akku toimitettiin huoltoon Helikopteripataljoonaan Uttiin.

7. Koulutus/kurssit

Lentotekniikan kilta järjesti yhteistyössä Keski-Suomen Ilmailumuseon kanssa kaksi Historic tyyppikurssia.

Keväällä, maaliskuun 14 -15 päivinä MIG-21 kurssin jolla oli 23 osallistujaa. Opettajina toimivat: **Jyrki Laukkanen, Kari Mölsä, Erkki Reponen, Pertti Korhonen, Markku Turunen ja Ahti Ojanen.**

Syksyllä järjestettiin Helikopteri MI-8 kurssi jolla oli 16 osallistujaa. Opettajina toimivat: **Juhani Loikala, Jari Rinne, Jorma Nolvi, Hannu Mäkeläinen ja Ahti Ojanen.**

Opettajat toimivat hyvässä talkoo- ja perinnehengessä ja kaikki kurssilaiset olivat erittäin tyytyväisiä saamaansa opetukseen.

Kurssit ovat vakiinnuttaneet paikkansa Killan ja Keski-Suomen Ilmailumuseon tiiviinä ja hyvänä yhteistyönä.

Kurssien vetäjänä on toiminut **Pertti Virtanen.**

8. Markkinointi/Tiedotus

Kilta osallistui omalla esittelyosastollaan Jämi Fy In tapahtumaan Yhdessä Keski-Suomen Ilmailumuseon kanssa. Killan toiminnasta kerrottiin yleisölle sanoin ja kuvin. Käytössä oli videotykki ja videoita lentotekniikasta ja Killan toiminnasta. Esittelijöinä olivat **Erkki Pohja, Seppo Silander, Ahti Ojanen ja Matti Jyllilä.**

Internet

Killan nettisivuja on päivitetty eri tapahtumien osalta. Facebook ryhmää on päivitetty erilaisin linkein ja jutuun lähes päivittäin. Ryhmää lukee yli 2000 lentotekniikasta kiinnostunutta viikoittain. web vastaavana on toiminut **Matti Jyllilä** ja loppuvuodesta lisäksi **Ahti Ojanen**.

Kilta on pitänyt lentonäytösseminaarin Hallissa 20.10, mihin osallistui lentonäytöksien ydin henkilöstö **Seppo Valkeiskankaan** ja **Erkki Pohjan** johdolla. Seminaarista hallitus on saanut hyvän palautteen, minkä pohjalta kehitetään toimintamalli seuraaviin lentonäytöksiin.

9. Talous

Vuoden 2015 jäsenmaksu on ollut 35€.
Kannattavien jäsenten maksu 100€.
Tarkemmin talous käsitellään taseessa.

10. Rivistä poistuneita kiltaveljiä

Heimo Kärki
Eerik Huhtamäki
Matti Veli Karhila
Eero Kaasinen
Pertti Suotunen