**Lentotekniikan Kilta ry**



**Toimintakertomus 2016**

**1. Yleistä**

Killan näkyvyyttä ulkomaailmaan päin on toimintavuoden aikana tehostettu omilla Facebook- ja kotisivuilla. Molemmat sivut ovat saaneet runsaasti lukijoita

myöskin jäsenkunnan ulkopuolelta. Viikottainen lukijakunta on ollut yleensä yli tuhat,

tätä kirjoitettaessa yli 4800 henkilöä. Näin olemme voineet tehdä toimintaamme

tutuksi huomattavasti jäsenkuntaamme laajemmille henkilöstöryhmille. Kotisivumme ovat uusiutuneet ja niiltä on saatavissa ajantasaista tietoa killan toiminnasta.

Toinen tärkeä tiedotuskanava, Lentoratas on säilyttänyt paikkansa laadukkaana ammatti-

lehtenä ja Killan yhteytenä jäseniinsä päin.

Kilta on ollut esillä Jämijärven lentonäytöksessä omalla osastollaan, jossa

toimintaamme ovat esitelleet muutamat kiltamme jäsenet. Henkilökohtaisen esittelyn

apuna on ollut videoprojektorilla esitetyt toimintaamme esittelevät videot, jotka ovatkin

pysäyttäneet tehokkaasti yleisöä osastollemme.

Museon puolella on saatu alku yhteistyölle Keski-Suomen museon ja Museoviraston

kanssa. Yhteistyö on lähtenyt hyvin alkuun ja sitä tullaan jatkamaan.

Gauntlet on lentänyt huolto- ja korjaustoimenpiteiden jälkeen kesän tapahtumissa.

Koulutustoiminta on jatkunut parin kurssin vauhtia vuodessa. Keväällä DC-3 -

ja syksyllä Messerschmitt -kurssilla. Kurssit ovat saavuttaneet maanlaajuisen

aseman ja molemmat kurssit täyttyivät hyvin nopeasti.

Hallitustyöskentely on vakiintunut Halliin Karhumäen Wanhalle konttorille. Hallituksen

kokous on muotoutunut viikonloppuna pidettäväksi ja kaksipäiväiseksi.

Hallitus on kokoontunut perjantai-iltana vapaaseen keskusteluun ja lauantaina

varsinaiseen kokoukseen.

**2. Jäsenet**

Jäsenistö 31.12.2016:

varsinaiset jäsenet 310

ainaisjäsenet 94

kunniajäsenet 3 Raunio Meriö, Harri Ylinen

veteraanijäsenet 6

Lisäksi

* poistuneita jäseniä oman ilmoituksen perusteella 7, muuten 3 (esim. kuollut)
* jäsenmaksulapun saaneista 31 ei ole jäsenmaksua maksanut
* vuoden 2016 kuluessa liittymishalukkuutensa ilmoitti 10 henkilöä.
* kunnia- ja veteraanijäseniltä ei ole peritty jäsenmaksua
* jäsenmaksu on lähetetty varsinaisille- ja ainaisjäsenille. Maksamattomista pääosa on varsinaisiajäseniä.

Jäsenrekisteri pelaa hyvin. Uudet jäsenet, jotka ovat liittyneet toimintavuoden aikana, on laskutettu heille lähetetyllä laskulla (jäsensihteeri hoitanut). Heidät on liitetty jäsenrekisteriin vasta vuoden lopussa.

**3. Hallinto**

Hallitukseen ovat kuuluneet

Puheenjohtaja **Ahti Ojanen**  Suolahti
Varapuheenjohtaja **Seppo Valkeiskangas** Halli
Sihteeri **Timo Teppo** Rovaniemi
Taloudenhoitaja **Joni-Matti Ruoko** Halli

**Harri Rintamäki** Turku
**Matti Jyllilä** Pernaja

**Arto Rissala** Rovaniemi

Hallitus on pitänyt 4 kokousta vuonna 2016.

Toiminnantarkastajina ovat olleet **Auli Karaila** Helsinki
**Pirkka Karaila** Helsinki

ja varatoiminnantarkastajina **Juhani Osara** Helsinki
**Kalevi Osara** Sastamala

Kilta on jäsenenä Ilmavoimien kiltaliito ry:ssä ja Maanpuolustuskiltojen liito ry:ssä. Ilmavoimien kiltaliitossa yhdistystämme ovat edustaneet **Ahti Ojanen**

 varalla **Seppo Valkeiskangas**

Muut edustukset
Sotamuseo **Seppo Valkeiskangas**
varalla **Ahti Ojanen**

Keski-Suomen IImailumuseon hallitus **Pentti Minkkinen**
varalla **Pertti Virtanen**

Hallituksen valitsemat toimihenkilöt
Jäsensihteeri **Veikko Jokinen**
Markkinointitoimikunta ja lentonäytökset **Matti Jyllilä**
Lentoteknillinen koulutus **Pertti Virtanen**

Gauntlet toimikunta **Jyrki Laukkanen**
Lentoratas-Iehti **Erkki Pohja**

Hallinportti IImailumuseo **Seppo Valkeiskangas**

Web/Facebook **Matti Jyllilä**

Hallitus on kutsunut kokoukseensa kulloisetkin edustajat heidän toimialaansa käsiteltäessä.

**4. Lentoratas**

Lentoratas on ilmestynyt nyt neljännen vuoden **Erkki Pohjan** toimittamana ja taittamana. Käytäntö, jossa Lentorattaan päätoimittajana pidettiin Killan puheenjohtajaa lopetettiin vuosikokouksen valittua Killalle uuden puheenjohtajan. Vuosikokoukseen asti päätoimittajana toimi **Jouko Laitinen,** tämän jälkeen Pohja on jatkanut Lentorattaan päätoimittajana. (Tehtävänimitys on juridisesti merkittävä ja siksi syytä tässä erikseen mainita.)

Lehti on pysynyt nämä vuodet ulkoasultaan ja sisällöltään samankaltaisena. **Seppo Valkeiskangas** on kirjoittanut Hallinportti museon kuva-aineistolla täydentämänsä lentokonehistoriallisen ykkösartikkelin jokaiseen numeroon. Toisena pysyvänä teknillisenä artikkelina on lehdessä ollut **Ahti Ojasen** eri lentokonejärjestelmistä kertovat kuvaukset.

Jatkuvuutta lehdessä edustaa myös **Harri Rintamäen** jo neljättä vuotta jatkuneet käynnit eri Ilmavoimien historiaan liittyvillä tapahtumapaikoilla ja kertomukset jotka ko. paikkoihin liittyvät.

Ihmisiä teknillisessä ympäristössä ovat kuvanneet lehden vakituinen toimittaja **Asko Nieminen** ja jo lähes säännölliseksi avustajaksemme saatu **Jorma Nykänen**, jonka varusmies- ja reserviläismuistelmat vievät meidät kaikki takaisin jo elettyihin ”parempiin” aikoihin.

Gauntlet päivityksillään **Jyrki Laukkanen** on saanut jäsenet pysymään ajan tasalla lentokoneemme suoritteista ja kunnosta.

Vuoden artikkelikokeiluna voidaan pitää **Petteri Pohjan** pitämää, joka numerossa ilmestynyttä ”kuntopalstaa”. Palstalla on pyritty elvyttämään ”kokeneen” väestönosan terveysosaamista.

Myös muita avustajia on lehdellä ollut. Mainittakoon viimeisessä numerossa Finnairissa teknillisissä tehtävissä olleen **Erkki Karan** mielenkiintoa herättäneet muistelmat.

Lehden talouteen liittyvät asiat selviävät Killan talouskertomuksessa.

Toimitus/lehtitoimikunta

Päätoimittaja **Erkki Pohja**

Toimittaja, lentokonetekniikka **Seppo Valkeiskangas**

Toimittaja, henkilöasiat **Asko Nieminen**

Lentorattaan ilmestyminen

no 1/3.16 40 sivua painos 500 kpl

no 2/6.16 40 sivua painos 600 kpl

no 3/9.16 40 sivua painos 600 kpl, kansilehtien lisäksi myös muutama sisäsivu värillinen

no 4/12.16 44 sivua painos 600 kpl, kansilehtien lisäksi myös muutama sisäsivu värillinen



**5. Museo**

*Museotoimikunta:*

**Seppo Valkeiskangas** museon hoitaja

**Keijo Ketonen** museomestari

**Harri Ylinen** opasvastaava

*Aukioloajat:*  6.6. - 7.8. arkisin klo 13.00 - 17.00

lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00 - 17.00

- oppaiden toimesta auki 270 h

muina aikoina sopimuksen mukaan vapaaehtoisvoimin

- aukioloaika 120 h

*Opastus:* Oppaat kesällä **Aliisa Ikkala, Hermanni Järvinen ja Veikka**

**Virtanen.**

Opastusta n. 50 kertaa vapaaehtoisvoimin muuna aikana.

*Vieraita:*  700 henkeä, joista 40 ulkomaalaisia

*Näyttelykartunta:* Esineistöä saatiin mm. Logistiikkalaitokselta,

Ilmasotakoululta, Patria Aviationilta, Aalto yliopiston kevytrakennelaboratoriosta, Jyrki Laukkaselta, Keijo Ketoselta, Juha-Pekka Hyyryläiseltä, Erkki Pohjalta, Pekka Karhumäeltä ja Jukka Rauniolta.

*Muu toiminta:* Jämsän kaupunki antoi tänä vuonna avustuksen, joka kattoi

kesäoppaiden/koululaisten palkkakulut.

Museo osallistui Lentokonetehtaat näyttelyn ja Museo24:n

toimintaan.

Kuorevesi-seura/kotiseutumuseo rakentama näyttely Soini Särkän elämäntyöstä ilmailun piirissä oli nähtävänä.

Avustettiin Haukka I-, Myrsky-, Stigu- ja Safir-projekteissa.

Museolla tapahtunutta:

- Cessna C-37 (OH-VKF) entisöinnin valmisteluja

Kaikkiaan talkootyötä tehtiin noin 1500 tuntia.

**6. Gauntlet**

Gauntletin vuoden 2016 kausi alkoi huollon käynnistämisellä 10. toukokuuta Kymin Lentomuseohallin tiloissa, jossa konetta säilytetään. Akku oli Helikopteripataljoonan akkuhuollossa Utissa. Ensimmäinen koelento lennettiin 29. toukokuuta ja kaikki toimi normaalisti.

Heinäkuussa syöttö-öljyn Weston-lämpömittari lakkasi toimimasta. Vastaavaa ei löytynyt tilalle, joten se korvattiin toistaiseksi autokäyttöön tarkoitetulla mittarilla.

Kauden aikana koneeseen tutustui useita erillisryhmiä. Sunnuntaina 12. kesäkuuta brittiläinen Ian Allan Aviation Tours vieraili Kymissä tutustumassa Gauntletiin. Torstaina 16.kesäkuuta lennettiin kansainvälisen lentokonekuvausyhteisön COAP:n kuvaajille ilmakuvauslento. Heiltä saatiin korvaus polttoaineesta, jotka lentäjä on muuten itse maksanut tällä kaudella.

Huonot säät ja kovat tuulet estivät osallistumisen Kuopion ja Jämin lentonäytöksiin osallistumisen. Sen sijaan Kymin ilmailupäivillä ollut hyvä sää salli esittelylentojen suorittamisen.

Kauden viimeinen lento lennettiin 25, syyskuuta. Vuodelle 2016 kertyi vain kolme lentotuntia.

**7. Koulutus/kurssit**

Lentotekniikan kilta on järjestänyt kuluneena toimintavuonna seuraavia koulutustapahtumia:

1. DC-3 Historic tyyppikurssi 16-17. 4. 2016 järjestettiin Ilmavoimamuseon kanssa yhteistyössä. Opettajina toimivat ”Dakotan” kanssa ilmavoimissa toimineet ammattitaitoiset opettajat. Iltaohjelmana oli harvinaislaatuisia dokumenttifilmejä kolmosen matkan varrelta ilmavoimissa.

2. Messerschmitt 109 Historic tyyppikurssi järjestettiin 22-23. 10.2016 Yhdesssä Ilmavoimamuseon kanssa. Tällä kerralla opettajat joutuivat opiskelemaan koneen rakenteen ja toiminnot sekä koneeseen tutustuen Ilmavoimamuseolla sekä ohjekirjoihin tukeutuen. Mersun aikakaudesta on jo kulunut niin kauan, että koneen kanssa työskennelleitä ei enää voitu käyttää opettajina. Ammattimiehinä nykyiset opettajat tekivät hyvää työtä. Itseopiskelu oli perusteellista ja ”homma hanskassa”.

Molemmista kursseista tehtiin opetusmateriaaliin perustuva DVD tallenne joka jaettiin Diplomien kera opiskelijoille.

Tämän lisäksi Historic kurssi tiimi kävi Vaasassa 30.3.2016. Tuolloin oli meneillään Airveteran yhdistyksen DC-3 koneen talvihuollon viimeistely ja koneen koekäyttö. Tapahtumasta tehtiin DVD tallenne jota on hyödynnetty myöhemmin mm DC-3 koneen huoltokurssin opetusmateriaalina.

Kiitos kuuluu kurssiemme päteville ja motivoituneille opettajille jotka hoitivat kurssien opetuksen ammattitaitoisesti ja mielenkiintoisesti. Oppilaat ovat olleet hyvin tyytyväisiä.

Kurssien vetäjänä on toiminut **Pertti Virtanen.**

**8. Markkinointi/Tiedotus**

Kilta osallistui omalla esittelyosastollaan Jämi Fy In tapahtumaan Yhdessä Keski-Suomen Ilmailumuseon kanssa. Killan toiminnasta kerrottiin yleisölle sanoin ja kuvin. Käytössä oli videotykki ja videoita lentotekniikasta ja Killan toiminnasta. Esittelijöinä olivat **Erkki Pohja, Seppo Silander, Ahti Ojanen ja Matti Jyllilä.**

Internet

Killan nettisivuja on päivitetty eri tapahtumien osalta. Facebook ryhmää on päivitetty erilaisin linkein ja jutuin lähes päivittäin. Ryhmää lukee yli 2000 lentotekniikasta kiinnostunutta viikoittain. web vastaavana on toiminut **Matti Jyllilä** ja loppuvuodesta lisäksi **Ahti Ojanen.**

Kilta on pitänyt lentonäytösseminaarin Hallissa 20.10, mihin osallistui lentonäytöksien ydin henkilöstö **Seppo Valkeiskankaan** ja **Erkki Pohjan** johdolla. Seminaarista hallitus on saanut hyvän palautteen, minkä pohjalta kehitetään toimintamalli seuraaviin lentonäytöksiin.

**9. Talous**

Vuoden 2016 jäsenmaksu on ollut 35€.
Kannattavien jäsenten maksu 100€.
Tarkemmin talous käsitellään taseessa.

**10. Rivistä poistuneita kiltaveljiä**

Reijo Ilmanen

 Kalevi Eskonmaa